

長田中学校区における 「市長と語る会」発言に対する対応方針

〔開催概要〕

日時:令和3年12月21日(火)18:00~19:00

場所:東部保健センター 講堂

令和4年2月
鹿児島市 市民協働課

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
1	<p>1 名山市通り会</p>	<p>① 名山市通り会では、みなと大通り公園のイルミネーションの点灯時期に「ナイトバザー」を企画・開催しており、イルミネーションで彩られたみなと大通り公園を会場に街の活気を起こそうと取り組んでいる。</p> <p>去年は、イルミネーションは点灯したが、噴水を工事していた。市役所の中で横のつながりがうまくいってないのではないかと聞きたい。</p> <p>なぜ12月、1月に工事をするのか聞きたい。</p> <p>今年は、イルミネーションが中止になった。コロナ禍などの事情があったとは思いますが、なぜ中止となったか理由をお伺いしたい。</p> <p>また、なぜ天文館ミリオネーションだけが実施できたのか、来年度も実施するかお伺いしたい。</p>	<p>① まずは、令和2年度の噴水工事については、私が市長に就任する前のことであり、私自身その経緯については現在承知をしていないところであるので、経緯については後日回答させていただきます。</p> <p>今年度のイルミネーションの中止については、コロナ禍による財政が厳しい状況の中、休止したものである。</p> <p>来年度に関しては、本日いただいたご意見も当然に参考にさせていただきたい。</p> <p>天文館ミリオネーションの実施の判断については、詳細は後日回答させていただきたい。</p>	<p>観光交流局 建設局</p>	<p>【観光交流局】 令和3年度は、コロナ禍による厳しい財政見直しによりコロナ対策など、より優先度の高い施策を推進するため、全庁的に事業の峻別や見直しを行い、その中でみなと大通り公園のイルミネーションは休止することとしたものである。</p> <p>天文館ミリオネーションは、イルミネーションのほかに、天文館地区の飲食店を対象としたグルメスタンプラリーや、周辺通り会と連携した取組み等を実施すること、また、令和2年度までにイベントで使用するLED電球の全てを実行委員会が所有する電球でまかなえるようになったことにより、事業費の大幅な縮減が可能となったこと等を考慮し実施したところである。</p> <p>なお、令和4年度は、両事業とも実施する予定である。</p> <p>【建設局】 令和2年度の噴水改修工事は、平成4年度に設置して以降初の大規模改修工事で、主に、電気・機械設備の更新を行ったものであり、契約手続きや製作期間等を含めた工期は、9ヶ月程度となっていた。</p> <p>工期については、年度始めに発注してもイルミネーション点灯期間にかかることから、水遊び等に利用される夏季を避け、この時期に機器製作を行う工程とし、イルミネーション点灯後の12月10日に現場での工事に着手したものである。</p> <p>なお、主要な機器の取外しを伴う工事であったことから、イルミネーションの期間に中断、復旧することもできなかったところである。</p> <p>今後このような大規模改修工事等を行う際の工期設定については、関係部局と連携を図りながら検討を行ってまいりたい。</p>

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
2	名山校区 コミュニ ティ協議会	<p>② 私たちにとって一番動向が気になるところは、ドルフィンポートの跡地の活用についてである。</p> <p>観光客にとって住民にとっても魅力的な場所で、スタジアムの建設、屋内競技場の建設などが実現すると、景観や交通の利便性などを活かして活気のある地域となると考えている。</p> <p>また、ボルダリング、スケボー、パークール、3オン3などの気軽に遊べる場所になるのではないかと。</p> <p>現在も跡地でランニング、ウォーキング、ペットの散歩などで利用されており、そのような場所を作ることも可能だと思う。</p> <p>跡地の所有など色々な問題が報道されるが、住民の意見を吸い上げて、鹿児島市には一番パワフルに動いてもらえたらと思う。現状を教えてください。</p>	<p>② 今、県の方では、新たな総合体育館の有力な候補地の一つになっている。その一方で我々鹿児島市としては、サッカー等スタジアムを中心市街地に立地すべく3か所に候補地を絞っている1つである。私としては、このサッカー等スタジアムの可能性を含めて協議していただきたい。土地を持っているのは県なので、協議をお願いしていこうと考えている。私としては、このエリアは、市民が楽しみ、観光客がここを目指してきてくれるエリアにしたいと考えている。もっと言えば、お金が落ちることが大事だと思っている。</p> <p>市民の皆様が楽しめ、観光客が楽しんで、そして地域にお金を落とす取り組みを県と緊密に連携を取りながらやっていきたいと思う。</p>	観光交流局 建設局	【観光交流局】【建設局】 市長回答のとおり。
3	上町タウン マネジメン ト	<p>③ 鹿児島駅周辺は、平成28年度に「かんまちあ」ができ、令和元年は新駅舎が完成した。今後、駅前広場の整備や観光ビルの再開発などがさらに進み駅周辺の環境は大きく変わっていくことと思う。</p> <p>我々も今後駅周辺が、どのようにさらに変化していくのか期待しながら見守っているが、駅周辺の再開発の今後の大まかなコンセプトやスケジュールと将来的なビジョンについてお伺いしたい。</p>	<p>③ 浜町1番街区の再開発については、令和3年11月から解体が始まり4年3月に着工、6年1月に完成予定となっている。</p> <p>私としては、本港区エリアに人が集まる施設を作っていくべきで鹿児島駅が大きな玄関口なるだろうと思っている。</p> <p>そして、世界遺産である磯地区との組み合わせを図っていくことで、鹿児島駅から歩いて本港区エリアを回遊し、そして、上町に滞在してもらい楽しくお金を落としてもらう方法をぜひ地域の皆さんと考えていきたい。</p>	建設局	【建設局】 市長回答のとおり。

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
4	上町サンクチュアリ	<p>④ 上町サンクチュアリは、3つの通り会が協力し合って事業を進めていこうという会である。</p> <p>しかし、3つの通り会は、単体では事業が行えない状況に陥っており、通り会を運営するノウハウを持つ人間が少なくなっている。</p> <p>それを何とかしようと若手を中心に上町サンクチュアリを結成して、事業を行っている。</p> <p>10号線より北の地域は、観光資源がとても多くある地域であり、色々な施策を実施していきたいので、官民共同で取り組んでいくことができたらと思っている。</p> <p>今後協力体制を一段高めたご指導の体制を取っていただきたい。</p>	<p>④ 通り会やまちおこしにおける様々なお悩みや、うまくいっている事例を紹介したり語り合ったりする場の設定は、ぜひ検討したい。</p> <p>是非気軽に市役所の担当課にご相談いただきたい。</p>	産業局	<p>【産業局】</p> <p>鹿児島市商店街連盟は、市内の商店街振興組合や通り会が加入し、商店街活動向上を図るための研修事業や意見交換会等を行っており、市も参加している。このネットワーク組織について、必要に応じてご案内してまいりたい。</p> <p>また、元気の出る中小企業支援事業において、商店街や中小企業者で組織するグループ等が自主的に開催する研修会等へ専門の講師を派遣していることから、本制度についても改めてご案内したい。</p>
5	九州日本語学校	<p>⑤ 鹿児島大学などの大学生や専門学校生の学生は、図書カードや共通乗車券を毎年市からもらっているが、わたしたちの学校の留学生はもらったことがない。同じ留学生なのに大学生や専門学校生はもらっている。理由は、学校法人ではないため対象外とのことであった。今後は、同じ留学生なので同じ取り扱いにしてほしい。</p>	<p>⑤ 外国人留学生図書カード等贈呈事業については、コロナ禍による厳しい財政状況の中、3年度は休止事業としたものである。今後は、財政状況を考慮しつつの検討になるが、今いただいたご意見や財政状況を踏まえながら検討していきたいと思う。</p> <p>なお、国際交流センターが比較的近い地域にありますので、ぜひお気軽にご利用いただき、相談や意見交換に活用していただければと思う。</p>	総務局	<p>【総務局】</p> <p>市長回答のとおり。</p>
6	名山町通り会	<p>⑥ 名山町通り会では、みなと大通り公園において「夏祭り」を企画・開催しており、例年多くの方がお越しにいただいている。</p> <p>近年、新型コロナウイルスの感染防止のため中止となっているが、来年は開催したいと考えている。</p> <p>来年のサマーナイト花火大会は開催されるか。</p>	<p>⑥ このサマーナイト花火大会は、当地域をはじめ多くの市民の皆様を楽しみにいただいている事業であり、この2年間は、密を避けるために分散開催にしている。</p> <p>今後の開催は、新型コロナウイルスの感染状況を踏まえて判断したいと考えている。</p>	観光交流局	<p>【観光交流局】</p> <p>市長回答のとおり。</p>

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
7	名山校区 コミュニ ティ協議会	<p>⑦ 市電市バスの利用について、S u i c a、PASUMO等の交通系ICカードが使えない状況であるので、早急に進めてもらいたい。観光客には欠かせないと思っているが、現状と今後の方向性について教えてほしい。</p>	<p>⑦ 交通系ICカードの導入に関して、一番のネックはお金の問題である。 初期費用で概ね6億から10億かかり、決済手数料として数パーセントが必要となる。 現在の交通局は、コロナ禍にあって非常に厳しい経営状況にあり、すぐに初期費用を出すことができない。 もちろん観光客の利便性は上がるが、一方で、その負担は市民の方に負担していただくという構図になるので、今の経営状況では厳しいものがある。 もう一つ考慮しなければいけない要素があり、今ラピカには10パーセントのプレミアムがついている。これが交通系ICカードだとプレミアムはついてこないため、実質値上げをお願いしなければならないということにもなる。 したがって、次の検討タイミングとしては、今のシステムの耐用年数と運賃改定のタイミングになるのではないかと考える。 私どもも導入したいが、経営状況が許してくれないというところをご理解いただきたい。</p>	交通局	<p>【交通局】 市長回答のとおり。</p>

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
8	上町タウンマネジメント	<p>⑧ 中心市街地活性化地域として上町地域の活性化や通り会の連携強化についてお伺いしたい。</p> <p>民間レベルでもいろいろ取組は行っているが、地域調達率が通り会や地域の中で高まっていくような取り組みがあるのか、市長のお考えをお聞きしたい。</p>	<p>⑧ 地域調達率のアップは、観光部局には共通の目標になっており、すべての施策を立案するときは、地域調達率を考慮するよう指示しているので、浸透しているのではないかと。</p> <p>鹿児島産の肉や魚を使っている店はあるが、鹿児島の人にすれば当たり前すぎて鹿児島産と表示する店は少ない。これはすごくもったいないと思う。</p> <p>観光客からすれば鹿児島産と書いてあれば買うのではないかと。</p> <p>このような意識改革が必要で、そのためには観光施策を立案するにあたり、自分が観光客だった時にどう見えるのかという視点が大事である。</p> <p>そして、民間の皆さんと話すとはやはり面白い取り組みをされている方々がたくさんいらっしゃるのだからそれをつなげていく取り組みを検討していきたい。</p>	産業局 建設局	<p>【産業局】</p> <p>通り会が連携して活動することは、街の活性化に面的な広がり生まれ、回遊性の向上の効果も期待できるものと考えている。</p> <p>本市は、頑張る商店街支援事業において、商店街等が行う賑わい創出イベント等に助成を行っているところであり、地域資源を活用した商品PR等も対象となるので、積極的に活用していただきたい。</p> <p>【建設局】</p> <p>現在、上町タウンマネジメントの会議に参加し、地域の賑わい作りに取り組んでいる。今後も引き続き、地域住民の方々と話をする場に参加し、地域の発展に取り組んでまいりたい。</p> <p>◇上町タウンマネジメントの活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上町の日クリーン作戦 ・さるっきんぐ（まち歩き） ・五社参り ・上町のファン拡大イベント（仙巖園の反射炉前でのライブ・世界遺産オンラインツアー）など

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
9	上町サンク チュアリ	<p>⑨ 今回の鹿児島駅の整備により交通網の強化が行われ、市電などの利用がしやすくなったが、桜島フェリー乗り場を中心とした航路や離島航路へのアクセスや市電、鹿児島駅から水族館へのアクセスが良くないのではないかと。</p> <p>また、鹿児島駅から吉野・重富・天文館方面は便利だが、坂元方面、福昌寺方面への移動がかなり不便である。</p> <p>そういった点について、改善する予定はあるか。</p>	<p>⑨ 本港区エリアへの移動については、今後ドルフィンポート周辺にどのような施設が位置するかによるが、その地域に大きな回遊性の需要が生まれた場合は、その回遊性を高めるための取組を検討したい。</p> <p>その上で、坂元方面等々いわゆる生活路線といわれる公共交通については、鹿児島市全体で非常に大きな課題になっている。</p> <p>今私は、なぜバスに乗らないのかその要因を分析するよう指示している。</p> <p>その中でおそらく想定されるいくつかの原因はITを使えば結構解決できるものがあると思う。</p> <p>私としては、バスに関して、どこで乗る、どこで乗り換える、いつ来る、といった情報を提供するところから着手していきたい。</p> <p>将来的には、新しい技術を活かして従来の方法ではなかなか公共交通が維持できないところをどう維持していくかということを考えている。</p>	企画財政局 交通局	【企画財政局】 【交通局】 市長回答のとおり。
10	名山町通 り会	<p>⑩ みなと大通り公園前の道路は、毎日時間調整のために回送バスが停まっていて、せっかく作ってもらった石畳みが凸凹している。</p> <p>また、駐車している車両の間から子どもや年寄りが出てきて、交通事故の原因になるのではないかと考えている。</p> <p>他の駐車場を確保するか、バスを通さないようにするなどの処置ができないか。</p>	<p>⑩ 市役所前がバス路線の発着点であることから、滞留が発生している。</p> <p>ダイヤ改正のたびに折り返しのバスを少なくする、滞留する時間を少なくするといったことを取り組んでいる。</p> <p>他の滞留所を確保できれば良いが、予算の関係ですぐにはいかない。</p> <p>今後もダイヤ改正等を踏まえて滞留する時間や本数が少なくなるよう配慮していきたい。</p>	交通局	【交通局】 市長回答のとおり。

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
11	名山校区 コミュニティ協議会	<p>⑪ 名山小学校区内には、官公庁、商店などが多く、賃貸マンション、分譲マンションもあり、町内会の加入率は年々下がっている。他の町内会でもそうなのかもしれないが、町内会の現行の仕組みに限界があるのではないか。集合住宅についてはオーナーや集合住宅内の自治会で連合組織を作ってコミュニティ協議会に参加してもらい、また自治会のない集合住宅については、オーナーに町内会に入ってもらいなど加入義務を設けることができたなら一番いいと思う。</p> <p>コミュニティの中で行事をするときのお知らせは回覧板を活用しているが、若い人などは町内会に入っていないので、お知らせできない。</p> <p>せめて町内会の加入率がこれ以上下がらない形で、紙レベルでお知らせができたならと思う。</p>	<p>⑪ 町内会の加入率に関する話は、市内全域で大きな課題であると私も認識している。町内会加入の義務付けは任意団体であるから難しい。加入率を上げる取組みとして、まずは、市役所として職員はきちんと加入するよう呼びかけている。また、加入率については、市としては、1つは住宅の建築の申請をする時に加入をお願いしており、2つ目は不動産団体に加入のお願いをさせていただいている。そのうえで、民間の事業者や経済団体にもお願いできないかということを検討している。町内会は町の一番基本的な単位として、ごみステーションの管理等々いろいろご協力頂いており、民間の企業や経済団体の方々とも連携しながら取り組んでいければと思っている。また、町内会の運営は大変であるが、運営に必要な事務の中で共通な部分が多いと思うので、そこを簡単にできる方法を提供できないか検討している。私も町内会をめぐる課題が、地域の皆さんにとってかなり重要な課題だと改めて実感しているので本腰を入れて取り組んでいきたい。</p>	市民局	<p>【市民局】 市長回答のとおり。</p>
12	上町タウン マネジメント	<p>⑫ 上町地域を走るシティビューは、南洲公園と篤姫の生家前に停車してその次は、仙巖園となっている。以前は、シティビューのルートは時計回りと反時計回りと2コースあったが、現在は1コースになっている。以前のように反時計回りのコースの復活ができないか。また、福昌寺は観光的にも文化的にも素晴らしいところであり、是非観光客に行ってほしいので、福昌寺前若しくは玉龍高校正門前にバス停を設置できないか。</p>	<p>⑫ もともと2つあったルートを平成30年ごろに1本化し、今のルートになったのは、交通渋滞に巻き込まれて定時性を確保できないという事情であった。福昌寺跡については、ニーズがどれだけあるのか調査をしたい。</p>	観光交流局	<p>【観光交流局】 今のところ観光客の方々から、シティビューのルートに福昌寺跡を追加して欲しいとの要望は寄せられていないところである。福昌寺跡のルートへの追加については、今後も観光客の方々の方々の意見を注視してまいりたい。</p>

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
13	上町サンクチュアリ	<p>⑬ 南洲門前通り地区景観計画内にゾーン30の交通規制の標識と路面標示が設置されることになり、協議させていただき、色合いは考慮していただいて、満足いく形になった。</p> <p>もし、我々が何も言わなければ、明るい緑で路面を塗られ、市で整備した石畳などの景観を阻害するものになったのではないかと危惧している。</p> <p>行政の立場として、観光資源でもある「街並み」、「らしさ」というものに対して考慮し、ゾーン30の設定と子どもたちの安全の両立を考えてほしい。</p>	<p>⑬ 今回のゾーン30の事例は、路面標示の色合いに関しては出来る限りの対応ができるということであり、提言していただいてありがたいと思う。</p> <p>今回の事例を良い事例として市内でも共有したいと思うし、今後ゾーン30を行う他の地域の中で景観に配慮する地域があった場合、今回の事例を共有したい。</p>	建設局	【建設局】 市長回答のとおり。
14	名山町通り会	<p>⑭ 鹿児島本港区は、都市計画法上高さ30メートルの制限がある。</p> <p>景観については、朝日通りなど今ある通りからの目線において、建物の場所を考慮し、桜島がどのように見えるかという観点で立地の場所を県と市で協議していただきたい。</p> <p>新総合体育館やサッカースタジアムは100年残る建物になると思うので、空間・景観をよく考えていただければ、今後インバウンドにおいても素晴らしい効果があると思う。</p>	<p>⑭ 桜島の眺望については、県の方で朝日通り等3つの通りからの眺望を確保するということを議会での答弁やランドデザインの中で記載されているので、そういった点にも留意しながら協議してまいりたい。</p>	観光交流局 建設局	【観光交流局】【建設局】 市長回答のとおり。

(別紙)発言要旨

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
15	上町サンク チュアリ	<p>⑮ 上町周辺は歴史的なところであるので、そのようなところを味わってもらふ拠点になったら良いと思う。</p> <p>浜町一番街区の再開発についても、鹿児島駅周辺らしさを出せるような整備が良いと思う。</p> <p>その中でサッカースタジアムを検討されているが、歩道・通路など人が歩く場所の整備を整えていただきたい。</p> <p>ここを歩く人たちの豊かさっていうのが桜島に見える上町らしさではないかと思う。</p>	<p>⑮ 中央駅、そして天文館、本港区・桜島を結ぶ直線と鹿駅を結ぶ3角形のエリアを歩く、若しくは公共交通で楽しく回れる町を作っていこうと思っている。</p> <p>今まで中央駅の再開発、天文館の再開発、鹿駅の整備と点ではやってきたが、ここをつないで面にしていく時だと考えている。</p> <p>これからは、歩きやすさは大前提として楽しく歩ける街を目指していきたいと思っているので、是非皆さんのお知恵をいただきたい。</p>	建設局	<p>【建設局】 市長回答のとおり。</p>